

TARIEVEN / WERFREGLEMENT WINTERBERGING 2018/2019

STALLINGSTARIEVEN (minimaal 15 m²)

- buiten op de wal	p/m ² (l.o.a. x b.o.a.)	€ 18,00
- de geïsoleerde hal	p/m ² (l.o.a. x b.o.a.)	€ 42,00
- de dubbel geïsoleerde hal	p/m ² (l.o.a. x b.o.a.)	€ 45,75
- de verwarmde stofarme hal	p/m ² (l.o.a. x b.o.a.)	€ 52,50
- dubbel geïsoleerde werkhal (minimaal 40 cm werkruimte rondom het schip)	p/m ² (l.o.a. x b.o.a.)	€ 55,75

De tarieven zijn inclusief:

- uit en in het water hijsen per botenlift of walkraan
- transport per hydraulische botenwagen
- extra tarief opbikken incl. bok tot 12 meter scheepslengte
- gebruik electriciteit voor lichte werkzaamheden

OVERIGE TARIEVEN

- tarief milieu toeslag (verplicht voor alle schepen)	p/m ² (l.o.a. x b.o.a.)	€ 1,85
- onderwaterschip schoonspuiten op de wasplaats, per meter scheepslengte		€ 8,50
- mast hijsen en bergen op mastenjuk, tarief per mast:	voor schepen tot 8 meter	€ 129,00
	voor schepen tot 12 meter	€ 179,00
	voor schepen vanaf 12 meter	€ 212,00
- toeslag winterberging voor schepen met staande mast buiten op de wal:		€ 95,00
- huur scheepsbok:	voor schepen van 12 meter en langer, extra tarief	€ 280,00
	voor schepen van 20 ton en zwaarder, extra tarief	€ 380,00
- toeslag voor de stalling van een bijboot onder het vaartuig		€ 121,00

OPMERKINGEN

- Verstagingen, spanners, zalingen, enz. en lossen onderdelen door de eigenaar zelf te demonteren en te beheren. (tenzij opdracht wordt gegeven)
- Bij het opzetten van de mast, verstagingen, zalingen, enz. door de eigenaar zelf aan te brengen. (tenzij opdracht wordt gegeven)
- Bij annulering van een winterstallingsreservering voor 15 september zal er 50% van het stallingstarief in rekening worden gebracht, bij annulering na 15 september zal het volledige stallingstarief in rekening worden gebracht.

KOSTEN BIJ LATERE TE WATERLATING DAN 1 MEI

- in de hallen extra per meter scheepslengte	(min. tarief voor max. 2 weken)	€ 12,00
- buiten extra per meter scheepslengte	(min. tarief voor max. 2 weken)	€ 9,00

Bovenstaande prijzen zijn inclusief 21% B.T.W.

WERFREGLEMENT

De stallingsperiode loopt voor de termijn zoals vermeld op het aanmeldingsformulier. In verband met de planning wordt de datum van uit het water hijsen nader door de werf vastgesteld, hetgeen minimaal 21 dagen van te voren schriftelijk kenbaar gemaakt zal worden. Het in het voorjaar te water laten zal geschieden op een door de werf nader vast te stellen datum rond april 2019.

Een ieder wordt verzocht zijn schip op de datum van tewaterlating vaarklaar te hebben. De totale huursom is verschuldigd op het moment dat het vaartuig geplaatst is. Betaling dient te geschieden binnen 14 dagen na factuurdatum, zonder enige aftrek, korting of schuldverklaring.

De huurder, die de hem toegezonden factuur op de vervaldag niet heeft betaald, wordt geacht in gebreke te zijn. Alle incassokosten zijn voor zijn rekening. De verhuurder is gerechtigd het vaartuig van de in gebreke zijnde huurder onder zich te houden, totdat hij deze huursom eventueel met incassokosten zal hebben voldaan.

Persoonsgegevens huurder worden opgeslagen en uitsluitend gebruikt voor administratieve doeleinden.

Openingstijden van de werf: **maandag t/m vrijdag:** 08.30-18.00 uur **zaterdag:** 09.00-17.00 uur **zondag:** 10.00-17.00 uur

Vanaf 1 maart tot 1 mei zijn de hallen en het werfterrein van maandag t/m vrijdag tot 21.00 uur geopend. Op eerste- en tweede Kerstdag en Nieuwjaarsdag is de werf de gehele dag gesloten.

Men is gehouden op de werf, op de bijbehorende terreinen en in de zich aldaar bevindende gebouwen orde, rust en zindelijkheid te betrachten, de veiligheid in acht te nemen en te voorkomen, dat men door zijn gedrag en werkwijze aanstoot geeft.

Eenieder die zich op het werfterrein bevindt, dient de aanwijzingen van het werfpersonnel op te volgen.

Bij vertrek en bij afloop van de werkzaamheden, dienen electriciteitskabels uit de stopcontacten te worden verwijderd. Voor verlichting alleen die groep gebruiken welke direct voor het desbetreffende schip bestemd is. Men dient een trap of ladder aan de binnenkant van de scheepsbok te bevestigen.

Schuren, lakken of schilderen, alleen dan wanneer overleg met de burens heeft plaats gevonden, zodat geen geschillen zullen ontstaan.

Eenieder wordt verzocht zijn vuil in de daarvoor bestemde containers te deponeren. Beslist geen vuil of afval achterlaten rond of onder de boot of elders op het terrein of in de hallen.

Auto's alleen te plaatsen op het parkeerterrein en langs de weg.

vervolg zie achterzijde

Voor het vervoer van bootspullen de wagentjes te gebruiken welke hiervoor beschikbaar zijn. Deze wagentjes direct na gebruik weer op hun plaats terugbrengen i.v.m. beschikbaarheid voor andere gebruikers.

In verband met brandgevaar en beschadigingen aan andere schepen mogen mechanisch slijpen, lassen, branden en andere brandgevaarlijke activiteiten uitsluitend buiten uitgevoerd worden, indien hiervoor toestemming door de werf wordt verleend en brandpreventieve maatregelen zijn getroffen.

In verband met gevaar voor diefstal; losse onderdelen zoals bbm/stootwillen, meertouwen enz. op te bergen in het schip of mee naar huis te nemen.

Machinaal schuurwerk te verrichten alleen met stofafzuiging. Het schuurwerk dient te geschieden voor 15 februari 2019. Na deze datum geen schuur- of slijpwerk meer te verrichten, dit om diegenen die gaan lakken of schilderen in staat te stellen hun werk stofarm te kunnen doen.

Het vaartuig dient behoorlijk en in verzorgde staat afgemeerd te worden.

Masten die op boten blijven niet langer dan 1/2 meter uit te laten steken, zowel bij voor- als bij achterschip.

Het is op de terreinen en in de hallen van de werf beslist niet toegestaan:

- het stophout of de kielklem te verwijderen.
- met afvalstoffen, verfresten, olie, bilgewater e.d. het werfcomplex te verontreinigen.
- olie, verf of ander afval te deponeren in toiletten, wasbakken of water-afvoerputten.
- met auto's te rijden of auto's te plaatsen op het werfterrein, dit i.v.m. beschadiging van auto's en veiligheid van cliënten en werfpersoneel.
- mechanisch slijpen, lassen, branden en andere brandgevaarlijke activiteiten uit te voeren.
- electriciteit te gebruiken voor kachels en laswerkzaamheden e.d.
- honden op het buitenterrein en in de hallen toe te laten, dit in verband met overlast aan derden.
- leidingwater te gebruiken voor het schoonspuiten van vaartuigen en auto's.
- lenswater of afval van boordtoiletten en bilgewater te lozen in de hallen of op de terreinen.
- eigendommen buiten het vaartuig onbeheerd te laten.
- kwasten schoon te smeren op muren, wanden en vloeren van de hallen.
- ander afval in de container te deponeren dan het normale en huishoudelijke afval wat direct met het schip te maken heeft.
- andere firma's of derden werkzaamheden te laten verrichten in de hallen of op de terreinen zonder toestemming van de werf.
- elektrische kachels of luchtaanjagers te gebruiken.
- te overnachten aan boord van schepen.
- te roken.

AANSPRAKELIJKHEIDS- EN MILIEUVOORSCHRIFTEN

Aansprakelijkheid voor schade:

- a. De huurder is aansprakelijk voor alle schade van welke aard dan ook, aan personen of zaken welke door toedoen of nalatigheid van hemzelf wordt veroorzaakt.
- b. Het jacht dient tenminste W.A. en tegen brand verzekerd te zijn en verblijft voor rekening en risico van huurder op onze werf.
De werf is in geen enkel opzicht aansprakelijk voor welke schade dan ook aan personen en het jacht en/of uitrusting, ongeacht de oorzaak.
Ook is de werf niet aansprakelijk voor brandschade of vermissing van uitrusting en/of onderdelen.
- c. De werf aanvaard geen enkele aansprakelijkheid voor schade's tijdens het hijsen en het transport van het jacht.
De positie van de hijsbanden dient door de opdrachtgever aangewezen te worden.
- d. Voor zover onze eigen voorwaarden niet worden tegengesproken, geschieden onze transacties volgens de "HISWA"-voorwaarden, n.l.;

HISWA-ALGEMENE VOORWAARDEN VOOR DE HUUR EN VERHUUR VAN LIG- EN BERGPLAATSEN VOOR VAARTUIGEN EN AANVERWANTE ARTIKELEN

Van toepassing zijn: Hiswa Algemene Voorwaarden Huur en Verhuur lig- en/of bergplaatsen voor vaartuigen en aanverwante artikelen. Deze Algemene Voorwaarden Huur en Verhuur van Lig- en/of Bergplaatsen van HISWA Vereniging (Nederlandse Vereniging van Ondernemingen in de Bedrijfstak Waterrecreatie) zijn tot stand gekomen in overleg met de Consumentenbond en de ANWB in het kader van de Coördinatiegroep Zelfreguleringsoverleg van de Sociaal-Economische Raad. Gedeponerd ter Griffie van de Rechtbank te Amsterdam op 1 april 2011 onder nummer 39/2011.

BIJ Vernieling of vervuiling van werfeigendommen zullen de herstelkosten in rekening worden gebracht!

In verband met de milieu-wetgeving is men verplicht voor het verlaten van het werf- terrein alle afval op en rond de boot in de hieronder beschreven containers te deponeren:

- | | |
|--------------------|---|
| - Afgewerkte olie: | in afgesloten jerrycan plaatsen in het daarvoor bestemde depot. |
| - Oliefilters: | deponeren in kunststof kist in het afgewerkte olie depot. |
| - Chemisch afval: | Verf, oplos-, afbijtmiddelen, verdunners, kitten, teer enz. alleen in blikken te deponeren in de hiervoor bestemde containers op het werfterrein. |
| - Accu's: | deponeren in accubak bij de walkraan |
| - Bilgewater: | in afgesloten jerrycan plaatsen in daarvoor bestemde depot. |
| - Overig afval: | lege blikken, kwasten, hout, glas, papier, enz. in de container op het werfterrein. |

In verband met de wetgeving is men verplicht zich aan de volgende regels te houden:

- bij schuren, schrapen of schilderen de werkplek (zowel in de hallen als op het buitenterrein) afdekken met plastic folie.
- schuren mag slechts geschieden met stofafzuiging.
- tijdens het schilderen de verfblikken in de daarvoor bestemde lekbakken plaatsen. (dus niet op de grond) Deze lekbakken staan naast de toegangsdeuren van de hallen, en buiten bij de vuilcontainers.
- Voor het verlaten van het werfterrein al het afval rond en op uw boot in de desbetreffende containers deponeren en electriciteitskabels uit de stopcontacten verwijderen.
- gasflessen uit de boot verwijderen en eventuele benzinetanks dienen leeg en ontlucht te zijn.
- materiaal van welke aard dan ook niet onder het schip te laten staan voor het verlaten van het werfterrein.